



ХОЛОДИЛЬНЫХ КОМПРЕССОРОВ
**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И
ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

USER GUIDE

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Демонтаж компрессора и выявление неисправностей

- После откачки хладагента с помощью специализированного сервисного устройства необходимо демонтировать вышедший из строя компрессор, удалить маслоспускной вентиль и позволить маслу вытечь.
- Затем следует проверить масло на наличие примесей, определить его цвет и т. д.
- Установить причину неисправности.

Мойка охлаждающей системы

- Убедитесь в том, что при промывке все загрязнения и посторонние примеси удалены из контура охлаждения. Запрещено мыть компрессоры, осушители и регулирующие вентили. Во всех случаях следует заменить осушители.
- Обычно при неисправностях компрессора необходимо заменить нерегулируемый дроссель. Проверьте регулирующий вентиль на наличие загрязнений и коррозии, в случае необходимости, замените его.
- При наличии неисправностей компрессора, связанных с образованием стружки, в первую очередь необходимо заменить нерегулируемый дроссель, а также регулирующий вентиль.

Заправка компрессора маслом

- Поставляемые компрессоры предназначены для использования в различных транспортных средствах и различных охлаждающих системах. Поэтому перед монтажом компрессора обязательно следует проверить количество и вязкость заправляемого масла. Для этого из нового компрессора, предназначенного для установки, при использовании маслоспускных вентилях необходимо выпустить всё масло.
- Затем наполните новый компрессор маслом в количестве, равном половине установленной производителем нормы.
- Перед началом монтажа необходимо прокрутить компрессор вручную ок. 8-10 раз, чтобы масло равномерно распределилось в компрессоре.

Примечания

- Слитое из компрессора масло запрещено использовать повторно, так как оно интенсивно поглощает влагу.
- Используйте свежее масло высшего качества, нужного вида и консистенции.
- После ремонта необходимо снова установить охлаждающий контур и в течение минимум 60 минут провести вакуумирование.
- Оставшуюся половину от установленного производителем количества масла следует заправить с помощью специализированного сервисного устройства.
- Заправьте надлежащее количество холодильного агента, эксплуатация компрессора разрешена только с использованием хладагента R134a.
- Обратите внимание на то, чтобы приводной ремень при монтаже был расположен на одной плоскости.

Ввод в эксплуатацию

- Введите в эксплуатацию климатическую установку после заправки маслом.
- Запустите мотор с выключенным компрессором.
- Установите компрессор на минимально возможную мощность, режим «Ecop» или «A/C aus».
- Подождите, пока число оборотов на холостом ходу стабилизируется.
- Включите компрессор и используйте климатическую установку с числом холостых оборотов не менее двух минут.
- Проверьте давление в контуре холодильного агента с помощью специализированной сервисной станции.
- Выключите мотор

